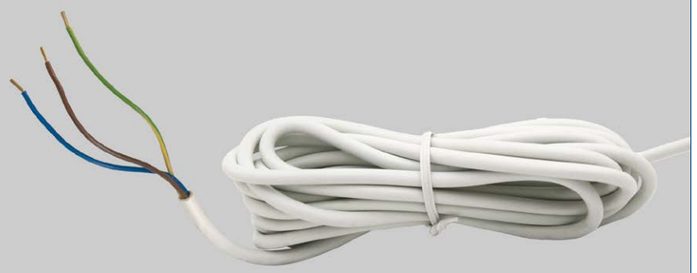
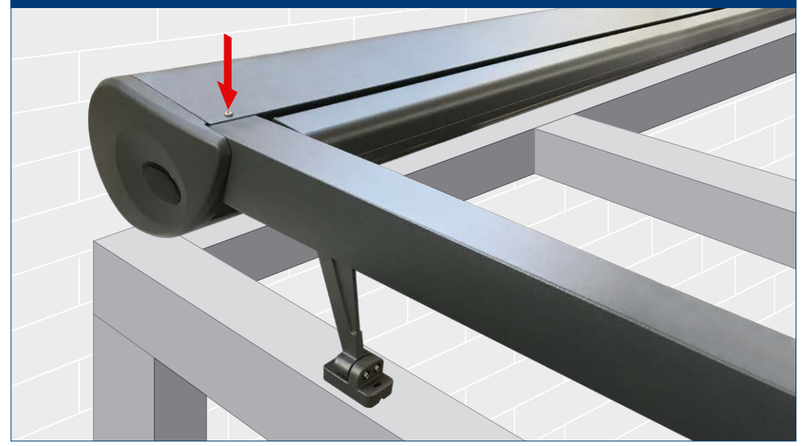
Sorrento GRANDE

Koord vervangen instructies

1 Koppel de elektrische voeding van de motor los.
Bereid het netsnoer voor om de cassette te demonteren.



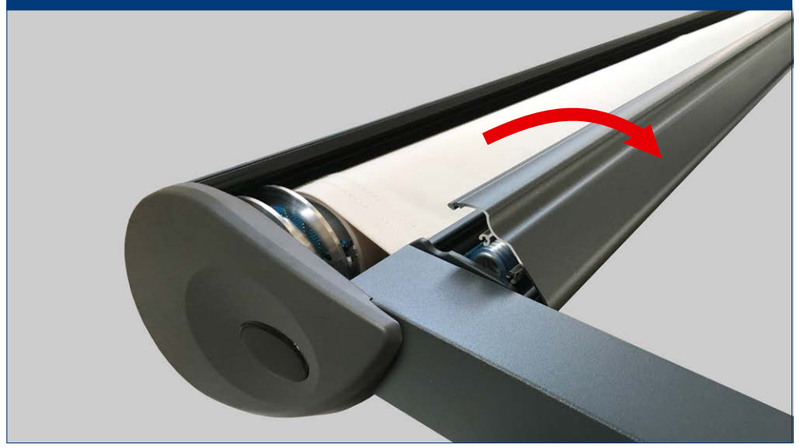
2 Draai de bouten los waarmee de bovenkap aan beide zijden van de kast is bevestigd.



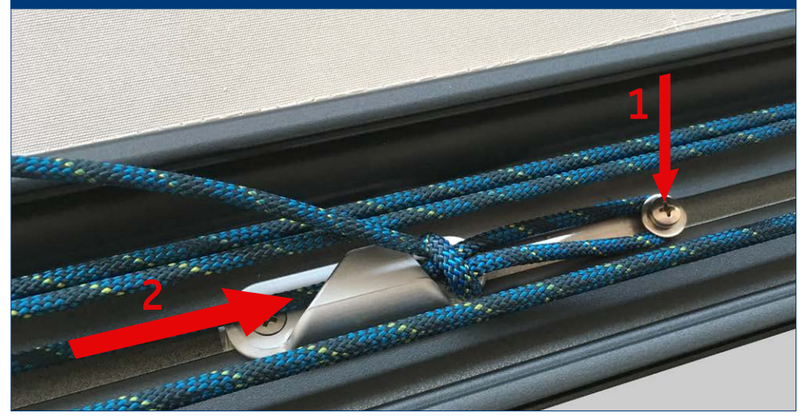
3 Verwijder de kap door de voorkant op te tillen.



4 Verwijder de deksel van de onderlat, til de achterkant op.



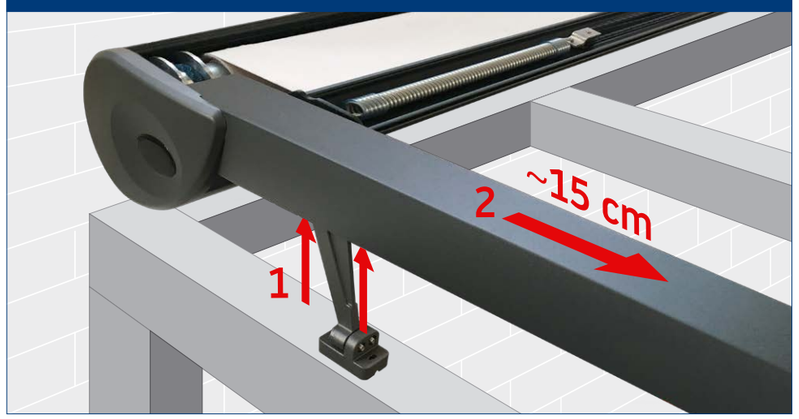
5 Schroef de schroeven los die de kabels in de onderlat blokkeren (1) en trek vervolgens de kabels eruit in de richting van de pijl trekken (2). Maak beide kabels volledig los.



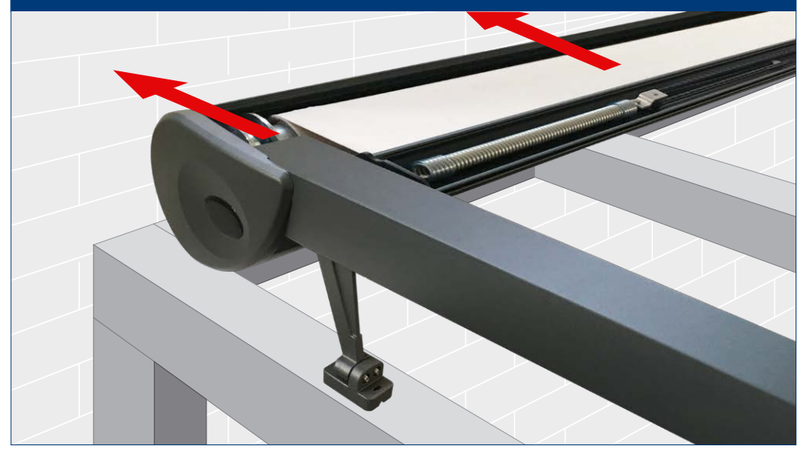
6 Trek de kabels uit de geleiderailrollen en geleiders.



7 Draai de schroeven los waarmee alle voeten aan de geleiders vastzitten (1) en verplaats de geleiders ongeveer 15 cm naar voren om de cassette te verwijderen (2).



8 Schuif de cassette uit de geleiders in de richting die wordt getoond in de afbeelding. Haal het van de veranda en leg het op de werktafel.



9 Verwijder de sticker van de zijkap.



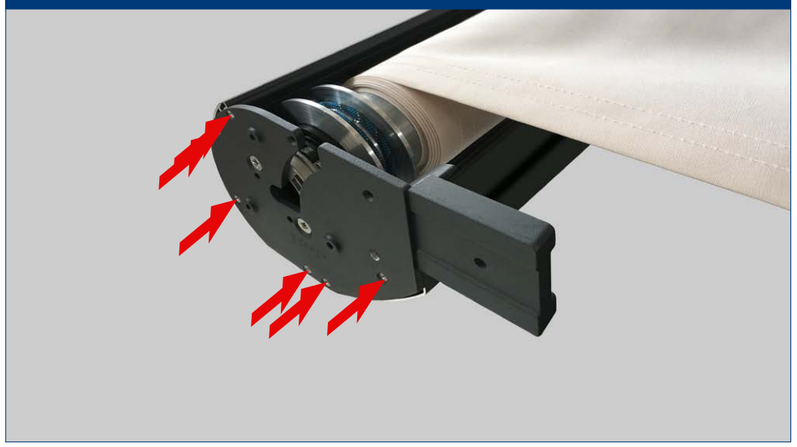
10 Draai de inbusschroeven los waarmee de zijpanelen zijn bevestigd. Verwijder de zijkap.



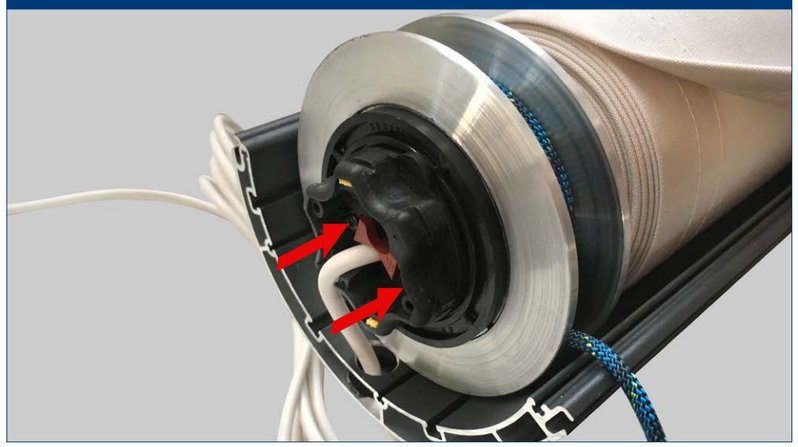
11 Verwijder aan de kant van de motor de veerpen waarmee de motorkoppen zijn bevestigd.



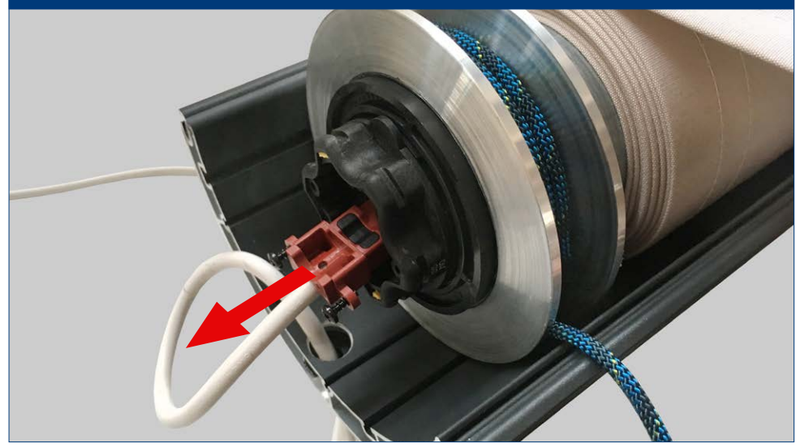
12 Draai 6 schroeven los waarmee elke montageplaat is bevestigd. Verwijder de zijplaat aan beide kanten.



13 Draai de schroeven los waarmee de motorstekker is bevestigd.



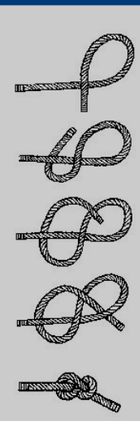
14 Koppel de motorstekker los.



15 Verwijder alle oude koorden links en rechts van de koordopwinders.

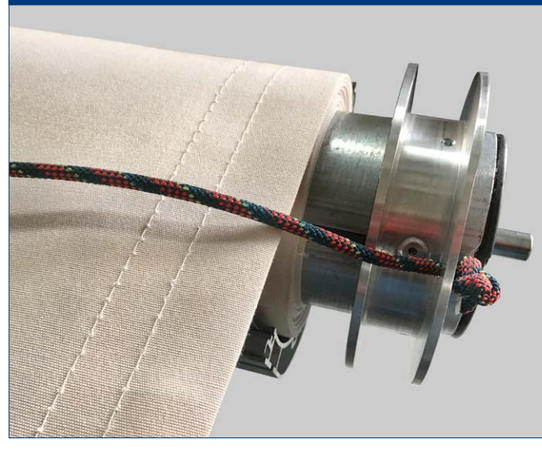


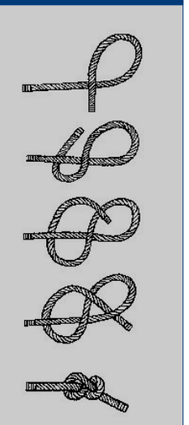
16 **De kabel aan de motorzijde:** voer de kabel door het gat aan de zijde van het doek. Leg de 8 knoop in het koord zoals op de foto.



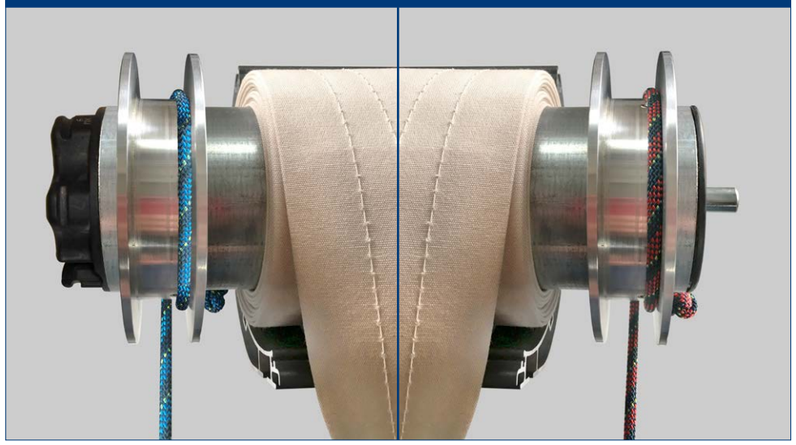


17 **De kabel aan de buishouder zijde:** leg de knoop aan buitenkant van het product, gebruik de knoop zoals op de foto.

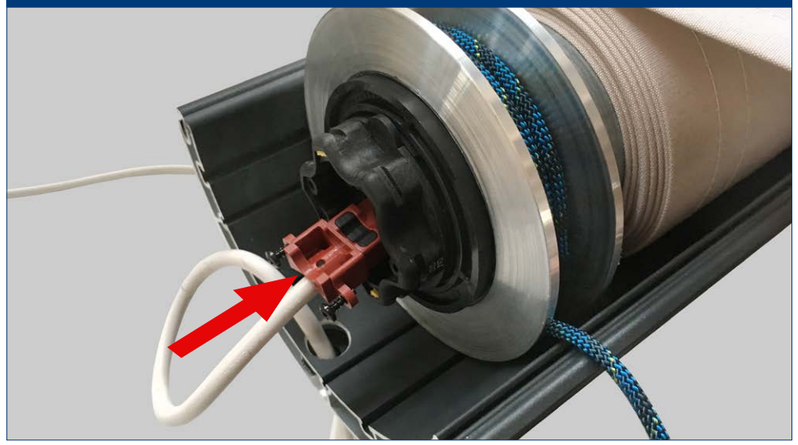




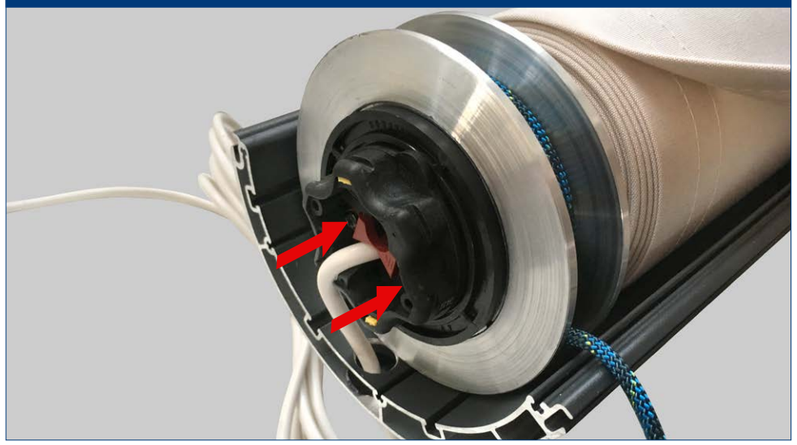
18 Rol het koord 1 /1,5 slagen om de koordopwinder zoals op de foto.



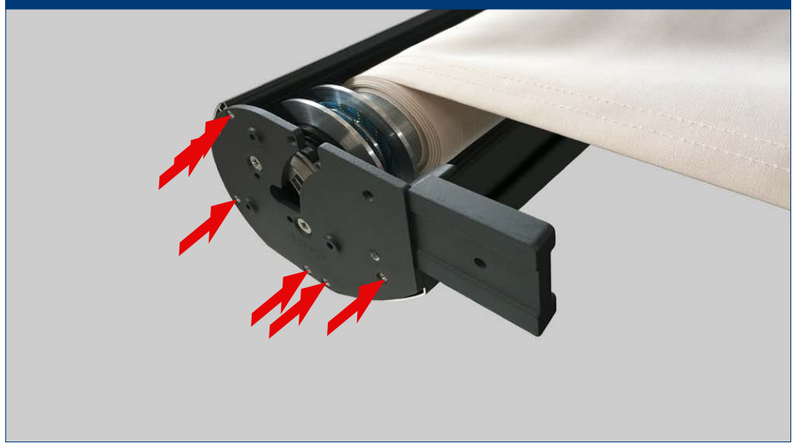
19 Sluit de motorstekker aan.



20 Draai de schroeven van de motorstekker vast.



21 Monteer de zijplaten, draai de 6 schoeven vast aan de cassette.



22 Zet de veerpen weer op de motor.



23 Installeer de zijkappen.
Schroef de inbusschroeven vast in de zijkap.



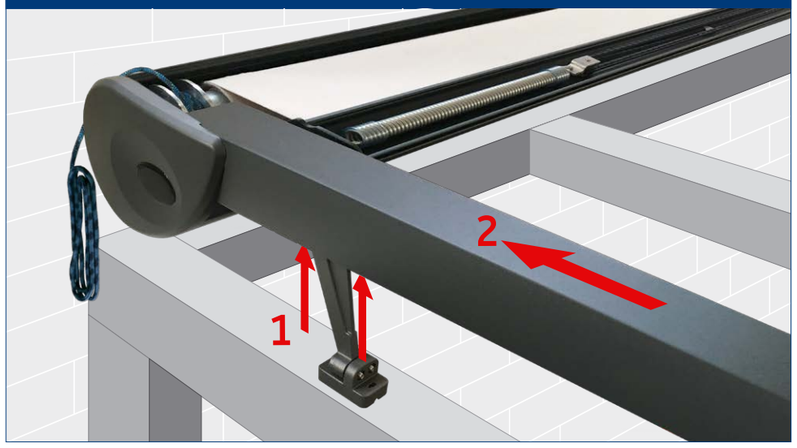
24 Plak de stickers terug op de plaats waar de inbus zich bevind.



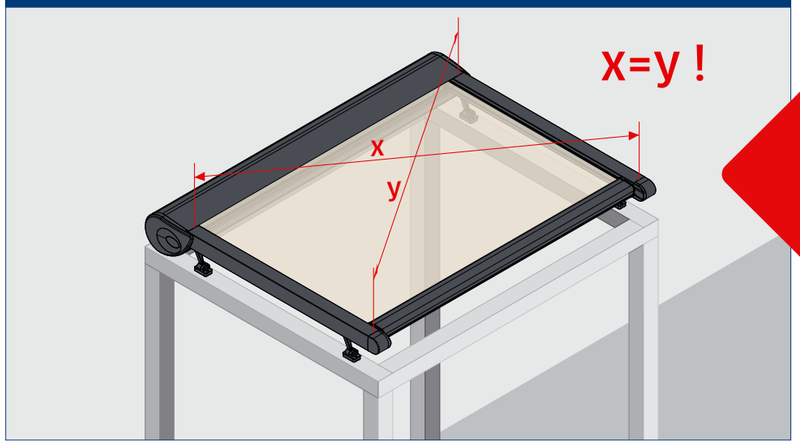
25 Leg het koord naar achteren zet de voorlijst in de geleider en monteer de cassette op de geleiders.



26 Zet de geleider vast op de pootjes en zorg dat de cassette goed in de geleider zit.



27 Controleer de diagonalen en corrigeer deze zo nodig.

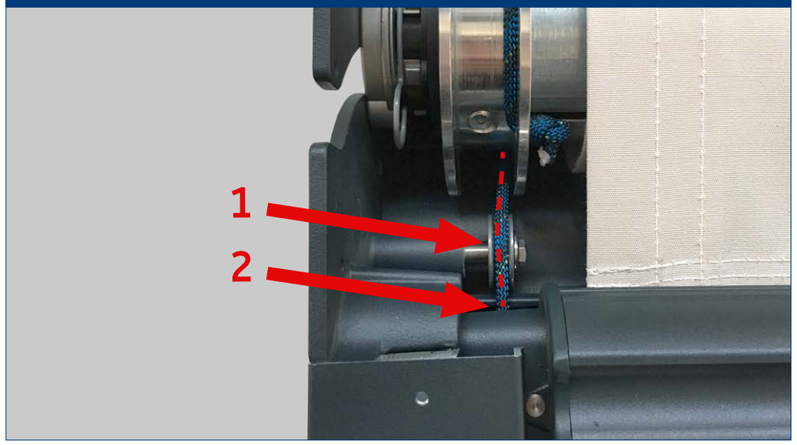


Let op!

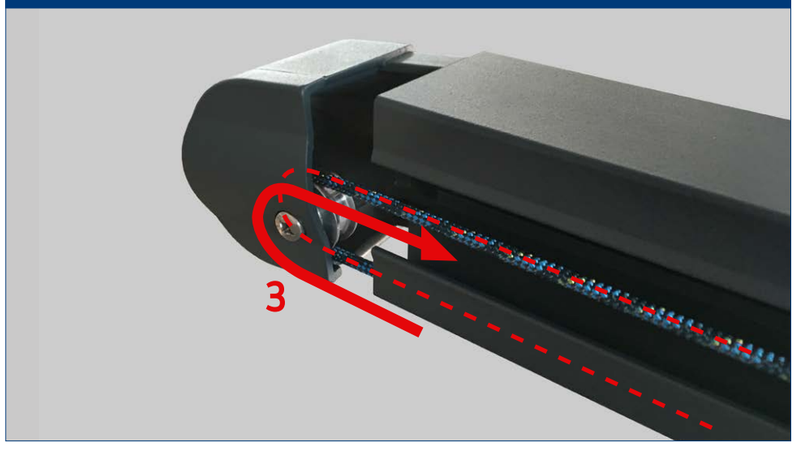
Het afstellen dient zeer zorgvuldig te gebeuren.
Het verschil van de beide diagonaalmaten van een veld
mag **maximaal 5 mm bedragen!**

Het niet voldoen aan deze voorwaarde tijdens de montage kan het product beschadigen en de garantie ongeldig maken. Het kan zelfs leiden tot ongelukken!

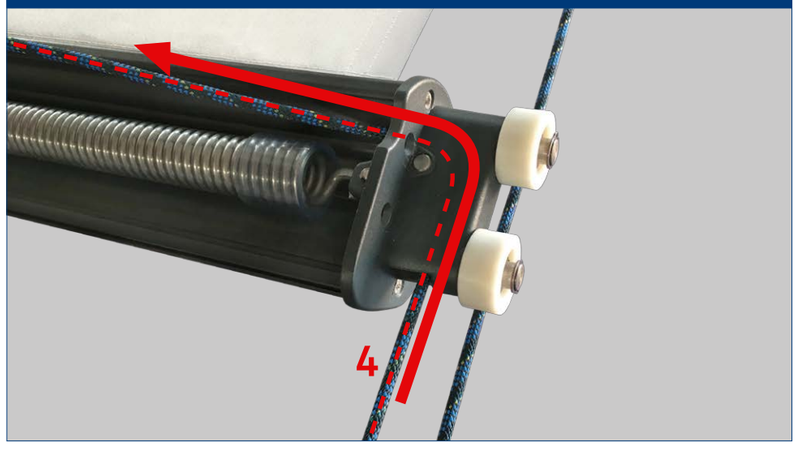
28 Leid de draad over de rollen. Leg eerst de koord over de rol in de zijakap (1) en vervolgens onder de loopwagen in de geleider (2).



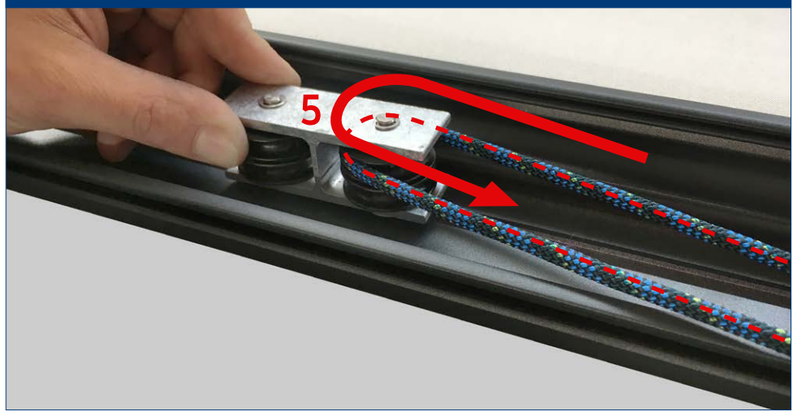
29 Voer het koord door de geleider langs de katrol onderin de geleider.



30 Voer het koord via de bovenkant van de onderlat naar binnen en leg het koord op de katrol.



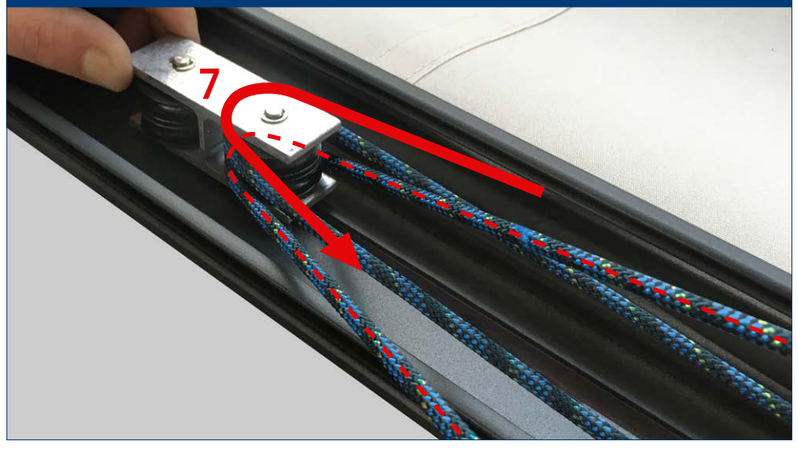
31 Voer het koord door de kartrol in het midden van de onderlat, leg de koordover op de bovenste katrol via de onderkant naar de bovenkant zoals op de foto (5).



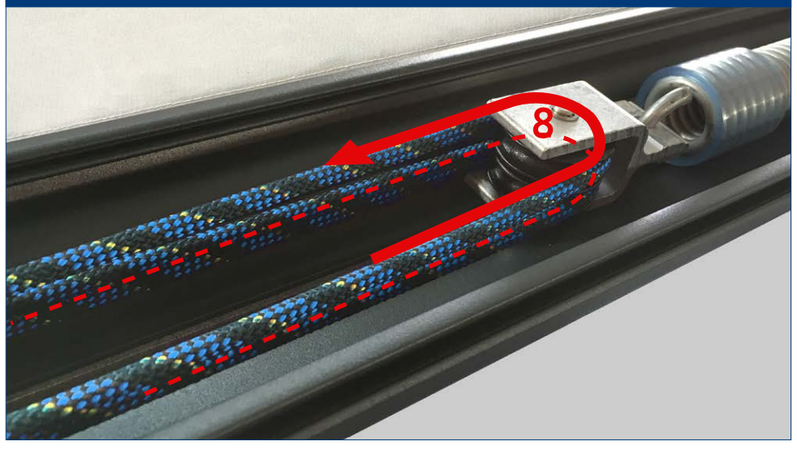
32 Voer nu de koord aan de zijkant over de bovenste katrol via de bovenkant naar de onderkant foto (6).



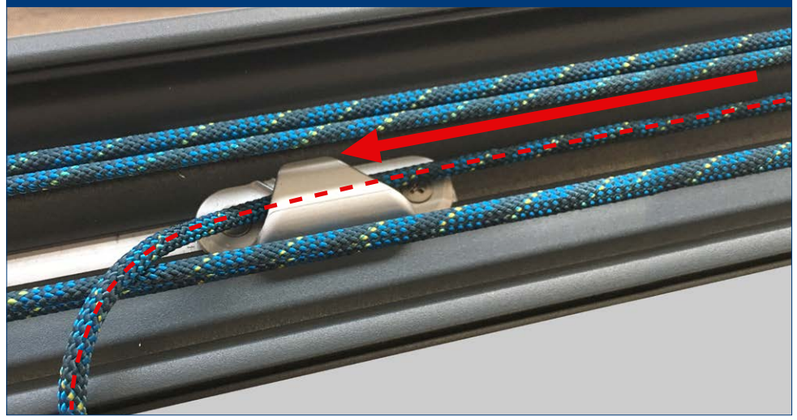
33 Voer nu het koord weer naar de katrol in het midden over de onderste geleider zoals op de foto (7) van de onderkant naar de bovenkan.



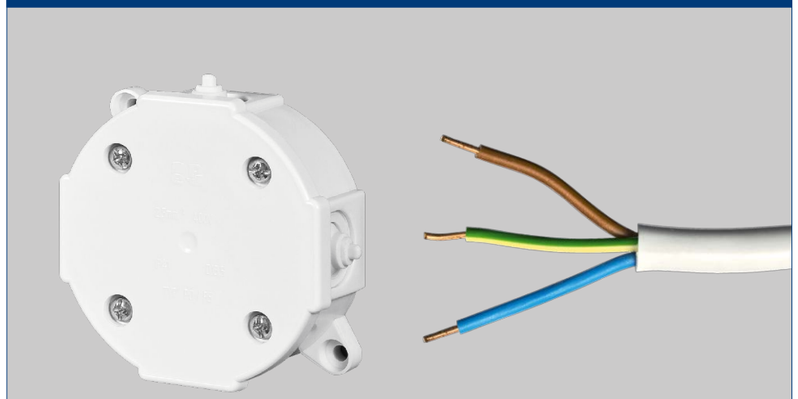
34 Voer nu de koord aan de zijkant door de onderste katrol van boven naar onder zoals op de foto. Leg de koord op de koordblokade.



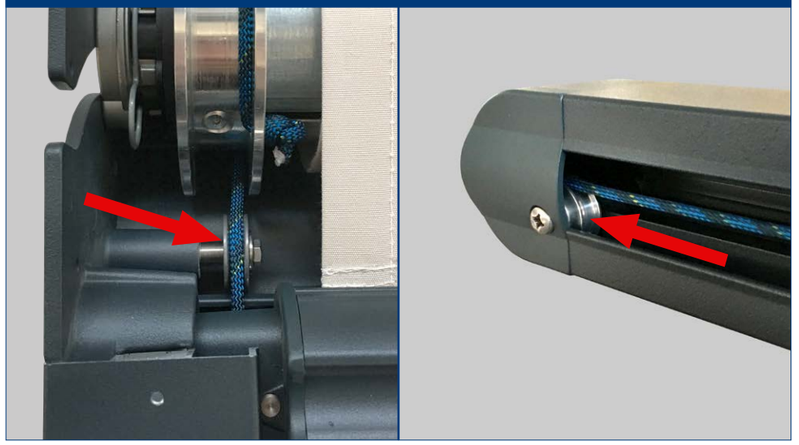
35 Zorg dat de middelstekatrollen zich in het midden van de onderlat bevinden. Trek het koord ligt aan en vergrendel deze in de koord blokade. Bevestig nu het koord aan de andere kant op de zelfde manier.



36 Sluit de motor aan het stroom netwerk.



37 Controleer of alle koorden op de katrollen liggen en deze vrij kunnen bewegen.



38 Span de kabels zoals aangegeven in de tabel, blokeer de koorden en de koordblokades.



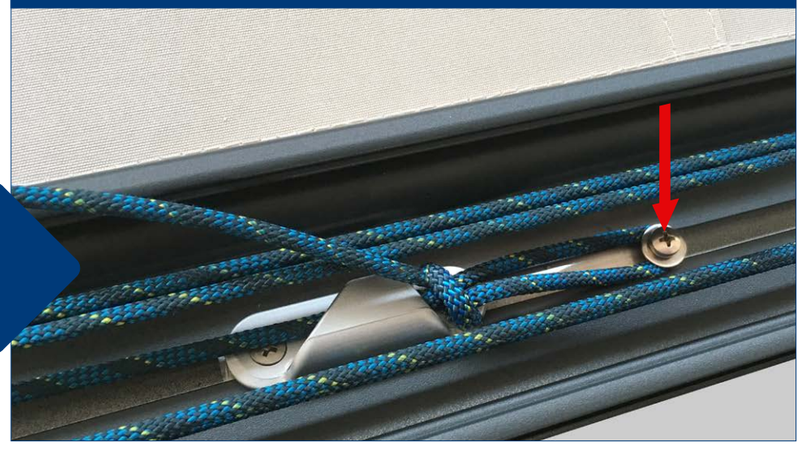
Uitval in cm	Voorspanlengte in cm
Tot 200	6 cm per katrolset
Tot 300	7 cm per katrolset
Tot 400	8 cm per katrolset
Tot 500	10 cm per katrolset

Voor de instelling van de veerspanning moeten de uitvalprofielen tot vlak voor de cassette gepositioneerd worden.
De veren in de beide uitvalprofielen worden via de koordschijven volgens tabel in figuur 38 gespannen en door middel van de koordklemmen gefixeerd.
Er dient op gelet te worden dat de voorspanning in beide uitvalprofielen even groot is.

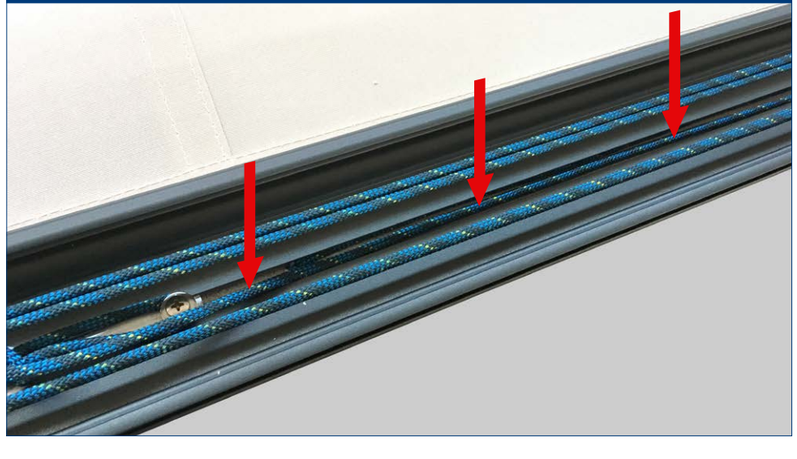
De voorspanning van de veren mag per zijde maximaal 4 cm verhoogd worden.
Ter beveiliging wordt het koord om de schroef en onder de schijf door middel van het aandraaien van de schroef vastgeklemd.

Het uitvalprofiel wordt daarna weer gesloten.

39 Maak een lus in het koord en zet de lus vast met de schroef.



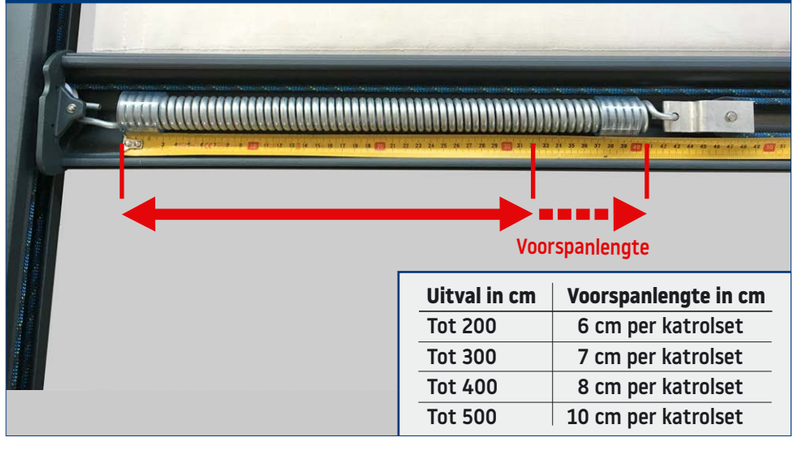
40 Als het koord veel te lang is knip deze af, leg het resterend koord in de geleider.



41 Laat het scherm een aantal keer op en neer gaan. Stel zo nodig de eindafstellingen bij.

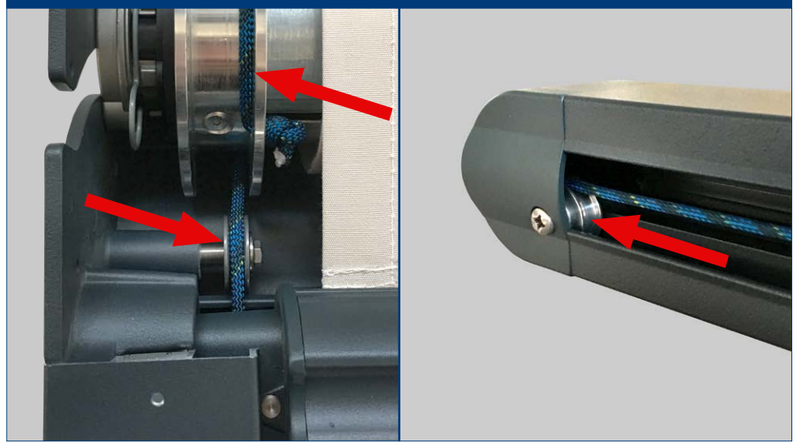


42 Controleer de spanning op de veren, is de veer spanning veranderd span de kabel opnieuw.



Uitval in cm	Voorspanlengte in cm
Tot 200	6 cm per katrolset
Tot 300	7 cm per katrolset
Tot 400	8 cm per katrolset
Tot 500	10 cm per katrolset

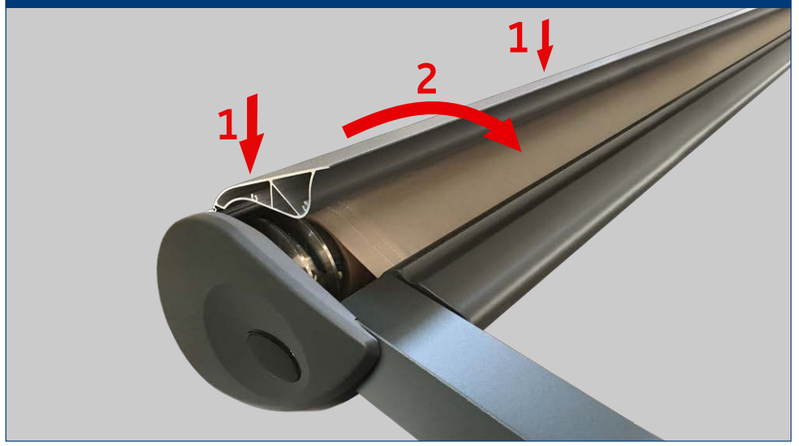
43 Controleer nogmaals of alle koorden op de katrollen liggen.



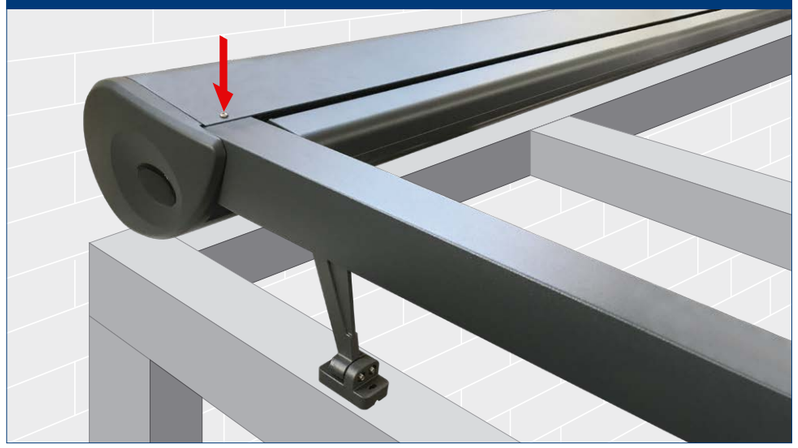
44 Maakt de onderlat dicht met de kap,
controleer of de kap goed op de onderlat aansluit.



45 Sluit de bovenkap.



46 Draai de bovenkap vast met de schroeven.



47 Controleer nogmaals de werking van het systeem.

